



## התארגנות מטות מאבק תושבים

### רקע:

ראש העין עיר בגדילה מואצת, צפויה להגיע לכ 120,000 תושבים בתוך כמה שנים.

ראש העין מתמודדת בשנים האחרונות עם בעיות קשות הפוגעות באיכות חיי תושביה ובבריאותם- עשן שריפות, קווי מתח גבוה רעש מטוסים בכל שעות היום והלילה, עומסי תנועה בשל היעדר תשתית תחבורה ציבורית הולמת לעיר שהכפילה את מספר תושביה.

להלן פירוט בעיותיה המרכזיות של העיר

- ❖ תחנת כח פרטית גדולה ומזהמת אושרה על ידי ממשלת ישראל בתאריך 28.5.23, בגבול העיר ראש העין. תחנת הכח צפויה לגרום לזיהום אוויר חריף שיפגע בבריאות תושבי האיזור ולסכן מקורות מים אסטרטגיים. 6 רשויות עתרו נגד אישור התכנית לבג"צ. ההערכה שיתקיים דיון עד מאי 2024.
- ❖ רעש מטוסים בכל שעות היום והלילה. אישור תיקון 3 לתוכנית מתאר ארצית 2/4 שתאפשר שימוש בנתיב העובר מעל ראש העין 24/7 כל 2-3 דקות מטוסים ברעש עצום בגובה של כ 300-400 מטר.
- ❖ קווי מתח ארציים קו 61 וקו 40
- ❖ מיגור שריפות הפסולת האקראיות והמאורגנות על בסיס רב פעמי.
- ❖ קו מטרו – לטיפול בפתרון בעומסי התנועה
- ❖ הקמת איזור תעשייה ממזרח לעיר.

המצב הביא להתארגנות מטות מאבק תושבים נגד המפגעים הללו, זאת כדי להביא בפני המתמודדים לראשות העירייה וכן למועצת העיר את הנדרש כדי למגר את הבעיות הקשות המפריעות לתושבים:

דרישות מטה המאבק בתחנת הכח:

1. הקצאת משאבים הנדרשים למאבק
2. מינוי פרויקטור מטעם העירייה שיוביל את המאבק תוך שיתוף מטה התושבים
3. שכירת חברת לובינג יח"צ ואסטרטגיה להכנת תכנית פעולה לביטול תחנת הכח
4. המשך מימון ההליכים המשפטיים נגד אישור התכנית בבג"צ

דרישות מטה המאבק ברעש המטוסים:

1. ניטור מקצועי של רעש מטוסים בהתאם לכללים שנקבעו העולם .
  2. מינוי פרויקטור מקצועי המבין בנושא רעש מטוסים ובנתבי טיסה .
  3. חברת לובינג/יח"ץ מקצועיים שיעבדו מול גורמי הממשל לעצירת תיקון 3 לתמ"א 4/2.
  4. הקצאת משאבי כספיים (מוערך בין 1-2 מיליון שקל ) השקעת משאבי עירייה במאבק .
  5. הכנת עתירה ייצוגית לקבלת פיצוי כספי/ עתירה מנהלתית בגין חוסר צדק/חלוקה הוגנת/ אי
- עמידה בכללי התמ"א ותבניות התפעול.
6. פגישות עם גורמי ממשל שונים להקטנת רעש המטוסים תוך שימוש בנתיבים חלופיים .
  7. שילוב מטה המאבק עם העירייה ( מטה המאבק מחזיק ידע רב בנושא).
  8. הובלת מאבק ע"י ראש העיר הנבחר .

#### דרישות מטה המאבק בקווי מתח גבוה

- בראש העין עוברים 2 קווי מתח ארציים קו 161 וקו 400
- תושבי העיר נאבקים כבר שנים רבות כדי להוציא את המפגע הבריאותי והוויזואלי מראש העין. המצב הקיים הינו שהוסכם כבר על תוואי בו יעבור הקו (מזרחית לראש העין) וכרגע רק רשות הגנים מתנגדים למעבר מכיוון שהוא אמור לעבור בתוך שמורת טבע.
- בעבר גם נבדקה אפשרות הטמנת הקו אך היא לא יישימה מכיוון שהיא לא תשפר את מצב הקרינה ובנוסף עלויות ההטמנה הינן יקרות הרבה יותר מאשר להעביר את הקווים.
- על העירייה לפעול מיידית ליישום תוכנית אולטימטיבית להעברת קווי המתח הגבוה .

#### המאבק בשריפות הפיראטיות

המאבק בשריפות הפיראטיות מובל ברמה הארצית על ידי עמותת "אזרחים למען אוויר נקי" וברמה המקומית קיימות התארגנויות של תושבים (בין היתר, התארגנות במעורבות של העירייה).

מטרת המאבק: מיגור שריפות הפסולת האקראיות והמאורגנות על בסיס רב פעמי המשפיעות על ראש העין ממערב לקו הירוק וממזרח לו. כדי לעשות זאת יש לקבל תוכנית מוסדרת למיגור שריפות הפסולת המשפיעות על ראש העין מהממשלה. לכן, על עיריית ראש העין לפעול לקבלת התוכנית דלעיל על ידי הפעלת מנופי הלחץ שלה על הממשלה (בין היתר, חשיבותה כעיר קולטת תושבים בפתרון משבר הדיור) ותוך יצירת שיתופי פעולה עם יישובים נוספים בסביבה.